



TRANSPORDIAMET

Jalmar Hövel
Leonhard Weiss OÜ
j.hovel@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 28.05.2024

Meie 12.06.2024 nr 7.1-2/24/8463-4

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr
27, 19256, 20160 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud keskpinge maakaabelliini paigaldamine tee kaitsevööndis ja tee maal. Keskpinge õhuliini demonteerimine tee kaitsevööndis ja õhuliini vahetamine tee kaitsevööndis:

Ristumine riigiteega nr 27 Rapla-Järvakandi-Kergu tee km 35,57 kinniselt kaitsetorus ja kulgemine tee kaitsevööndis; km 35,32 õhuliini demonteerimine teemaalt ja tee kaitsevööndist.

Ristumine riigiteega nr 20160 Lokuta-Kõnnu tee km 12,73 kinniselt, kaitsetorus; km 12,97 kulgemine teemaal; km 9,22-9,49; 11,17-11,20; 11,78; 12,43-12,97 (km 12,61-12,65 kinniselt) tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis; km 12,44 õhuliini demonteerimine teemaal ja tee kaitsevööndis; samas uue õhuliini masti ja tõmmitsate paigaldus tee kaitsevööndis.

Riigitee nr 19256 Kõnnu jaama tee km 0,04 õhuliini ristumine, olevas koridoris, (tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast)

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnuuetele.

Võrreldes Transpordiameti varasemalt kooskõlastatud sama projekti eelmisele versioonile, toimus muudatus km 12,44 kus tekkis vajadus uue masti ja tõmmitsate paigaldamiseks tee kaitsevööndisse. Lisatud muudetud asendiplaanid ja seletuskiri.

Käesolevaga lugeda kehtetuks Transpordiameti 21.05.2024 kirjaga nr 7.1-2/24/8463-2 antud kooskõlastus.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP6769 „ VÄNDRA-VILUVERE Saeveski HL 10kV fiidri rekonstrueerimine I etapp, Põhja-Pärnumaa vald, Pärnu maakond“ *manustatud versiooni*.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 20160 teelõik km 6,012-12,904 oli pindamistööde objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud

asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.

3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Taotlus, Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee